



Wieviel Fläche braucht ein Stellplatz für ein Auto?

Untersuche, wieviel Fläche ein PKW-Stellplatz benötigt und überlege, wie diese Fläche anderweitig genutzt werden könnte.

Was zu tun ist: Bitte bestimme zunächst, welche Fläche für einen PKW-Stellplatz notwendig ist. Das kannst Du im Internet recherchieren oder auf einem öffentlichen Parkplatz (z.B. vom Supermarkt) nachmessen. Bastele Dir danach ein Modell des Parkplatzes und gestalte die Fläche mit alternativen Möglichkeiten.

Schritt-für-Schritt-Anleitung:

1. Recherchiere im Internet, welche Fläche für einen PKW-Stellplatz (Parkplatz, Parkfläche) im öffentlichen Raum notwendig ist, z.B. bei Wikipedia.
2. Bastele Dir den Ausschnitt einer Straße mit Häuserfront, Fußwegen (evtl. mit Fahrradweg) und PKW-Parkflächen.
3. Arbeite maßstabsgetreu. Für einen Fußweg solltest Du mit 2,50 m Breite rechnen. Im Internet findest Du Maßstabsrechner, z.B. unter <https://www.maassstabberechnen.de>
4. Ein guter Maßstab ist 1:25, das bedeutet: 1 cm auf Deinem Modell entspricht 25 cm in der realen Welt.
5. Leime das Modell aus Papier und Pappe zusammen.
6. Die kreative Gestaltung kannst Du mit Stiften und/oder mit Farben und Pinseln und/oder auch mit einem PC und Drucker und einem Grafikprogramm vornehmen.
7. Wenn Dein Modell bis hierhin fertig ist, gestaltest Du den Parkplatz nach Deinen Vorstellungen um. Zum Beispiel in eine Sitzecke mit Tisch, Stühlen und Pflanzen.
8. Alternativ kannst Du ein Modell in „echt“ mit dem Maßstab 1:1 z.B. auf dem Schulhof gestalten.

Um was geht ´s?

Mit Stand Oktober 2021 sind in Deutschland mehr als 48 Millionen PKW zugelassen. Im Schnitt stehen diese Fahrzeuge 23 von 24 Stunden am Tag ungenutzt, ein großer Teil davon auf den öffentlichen Parkplätzen. Hierfür wird in den Städten und Gemeinden sehr viel Platz benötigt. Könnte dieser Platz auch anderweitig genutzt werden und wenn ja, was passt auf die Fläche eines PKW-Stellplatzes?

Materialbedarf

- Computer/Tablett/Smartphone mit Internetzugang
- Bastelzubehör (Papier, Pappe, Schere, Stifte, Leim)
- Optional: Farben und Pinsel bzw. Computer mit Drucker
- Kleinteile nach Fantasie und Vorhandensein
- Optional: Kreide, Tisch, Stühle u.a. für ein Modell mit dem Maßstab 1:1 z.B. auf dem Schulhof

Arbeitszeit: 60 bis 120 Minuten

Schnell-Check

Anspruch: 😊 😊 😊 😊 😊

Arbeitszeit: 😊 😊 😊 😊 😊

Spaß: 😊 😊 😊 😊 😊

Geduld: 😊 😊 😊 😊 😊



Wie soll das aussehen?



→ Häuserfront basteln



→ Fußweg basteln



→ Straße mit Parkfläche basteln



→ Parkfläche umwandeln



→ z.B. mit Sitzgelegenheit



→ komplettes Modell

Bitte drauf achten! Die Gestaltung der Häuserfront, des Fußweges (und ggf. Fahrradweges) und der Straße mit Parkplätzen ist Deiner Fantasie überlassen. Achte aber bitte darauf, dass die Modelle (z.B. Wege, Straße, Tisch und Stühle zur Parkfläche) in der Relation in etwa zueinander passen.

Warum ist das so?

Parkplätze für Pkw sind sicherlich die häufigste Art von Parkplätzen. Autoparkplätze gibt es überall, wo Menschen mit dem Auto unterwegs sind. Weltweit gibt es verschiedene Maße für Pkw-Parkstände. In Deutschland sind es mindestens 11,5 Quadratmeter (m²) pro PKW-Stellplatz.

Es ist zu beobachten, dass eine Vielzahl von PKWs, die sogenannten SUVs, immer größer werden. Der Flächenverbrauch pro PKW nimmt damit sogar zu.

Allerdings wird ein PKW im Schnitt nur 1 Stunde am Tag genutzt und steht die restliche Zeit ungenutzt herum. Ein großer Teil der Fahrzeuge nutzt dabei den öffentlichen Raum und die Parkflächen auf den Straßen. Somit ergibt sich eine riesige öffentliche Fläche, welche nicht anderweitig genutzt werden kann. In Berlin werden z.B. rund 17 Quadratkilometer Fläche nur für Parkplätze gebraucht. In Hamburg sind es etwa 12 und in Leipzig knapp 4 Quadratkilometer Fläche für PKW-Stellplätze.

Legt man durchschnittliche Ernteerträge von 5,6 Tonnen Mais pro Hektar oder 3,5 Tonnen Weizen pro Hektar zugrunde, könnte man auf den PKW-Stellplätzen von Berlin 9.500 Tonnen Mais oder knapp 6.000 Tonnen Weizen erzeugen.

Wo wird das angewendet?

Der Park(ing) Day ist ein seit 2005 international jährlich begangener Aktionstag zur Re-Urbanisierung von Innenstädten.

In der Regel am dritten Freitag des Septembers werden Parkplätze im öffentlichen Straßenraum modellhaft kurzfristig umgewidmet und einer anderen Nutzung wie der als grüne Oase bzw. Pflanzinsel, als Gastronomie- und Sitzfläche, Fahrradabstellfläche usw. zugeführt.

Weitere Informationen zum Park(ing) Day findest Du hier:

<https://www.strasse-zurueckerobern.de>